

**SEMINARIO DE II  
ACCESIBILIDAD ARQUITECTÓNICA Y MEDIO FÍSICO**

## TEMA I

# INTRODUCCION A LA ACCESIBILIDAD ARQUITECTONICA

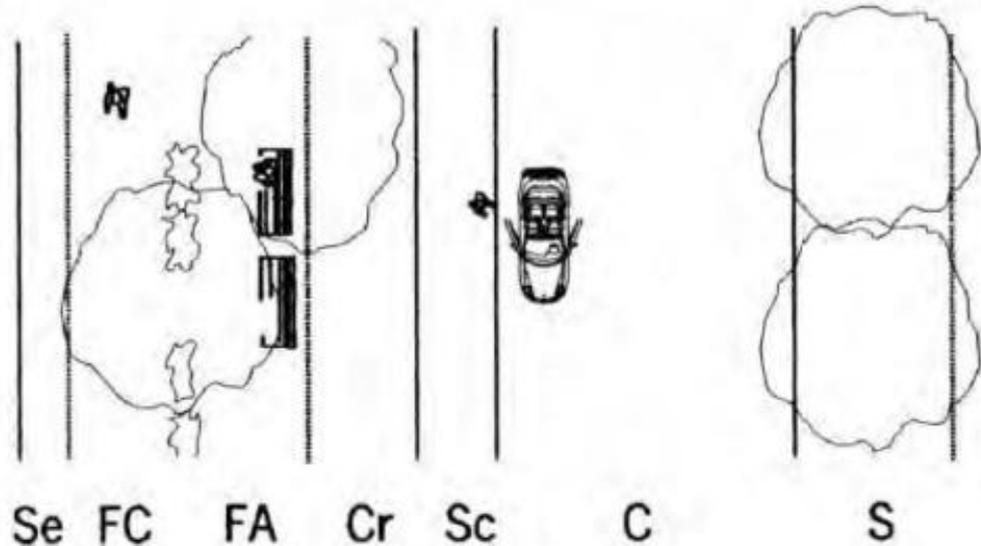
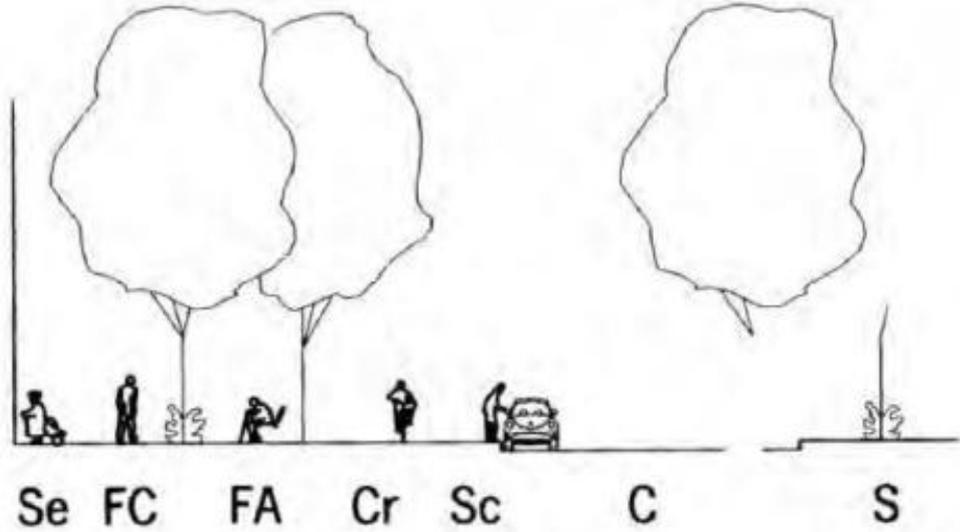
## OBJETIVO:

“...un municipio con un desarrollo humano ambiental y culturalmente sostenible, equitativo en lo social y equilibrado desde el punto de vista espacial...”

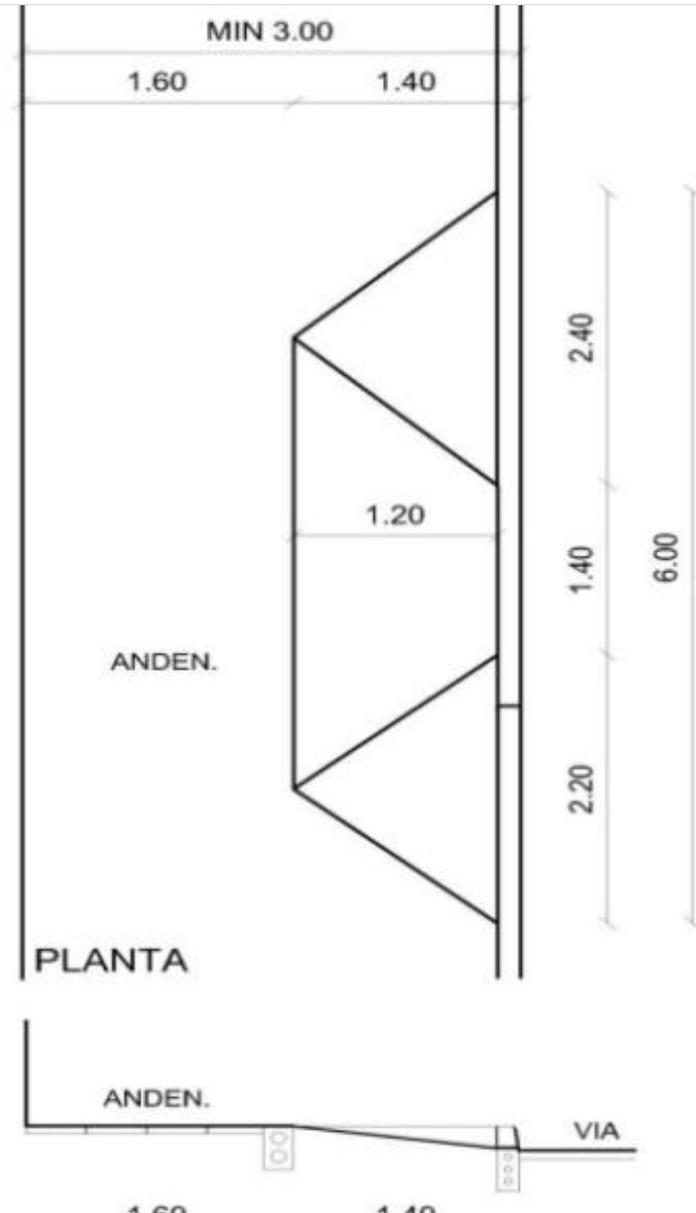
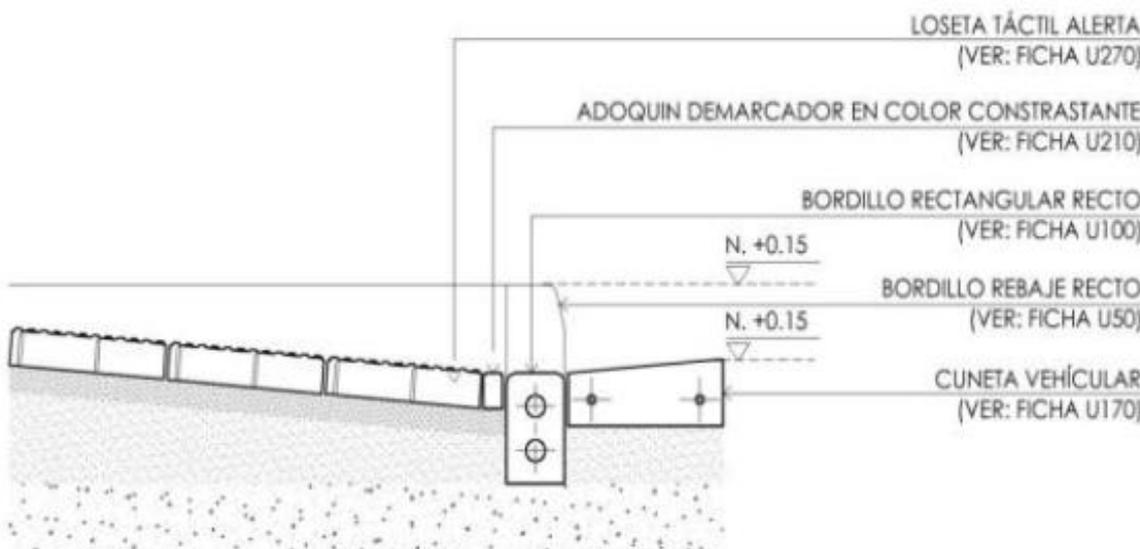
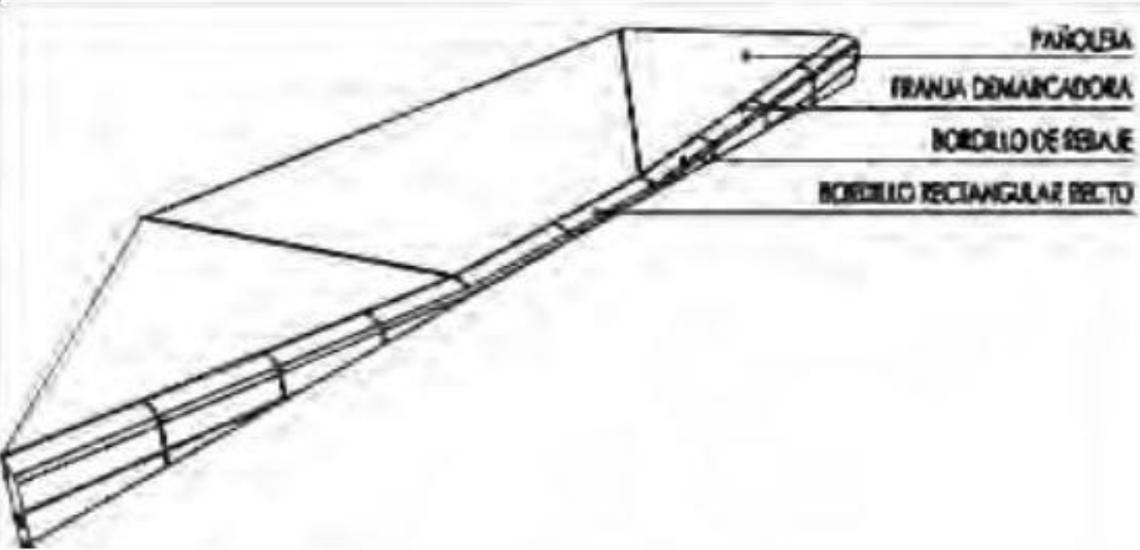
**ANDEN:**

..es la franja longitudinal de la vía publica, destinada a la circulación de peatones, ubicada a los costados de ésta..

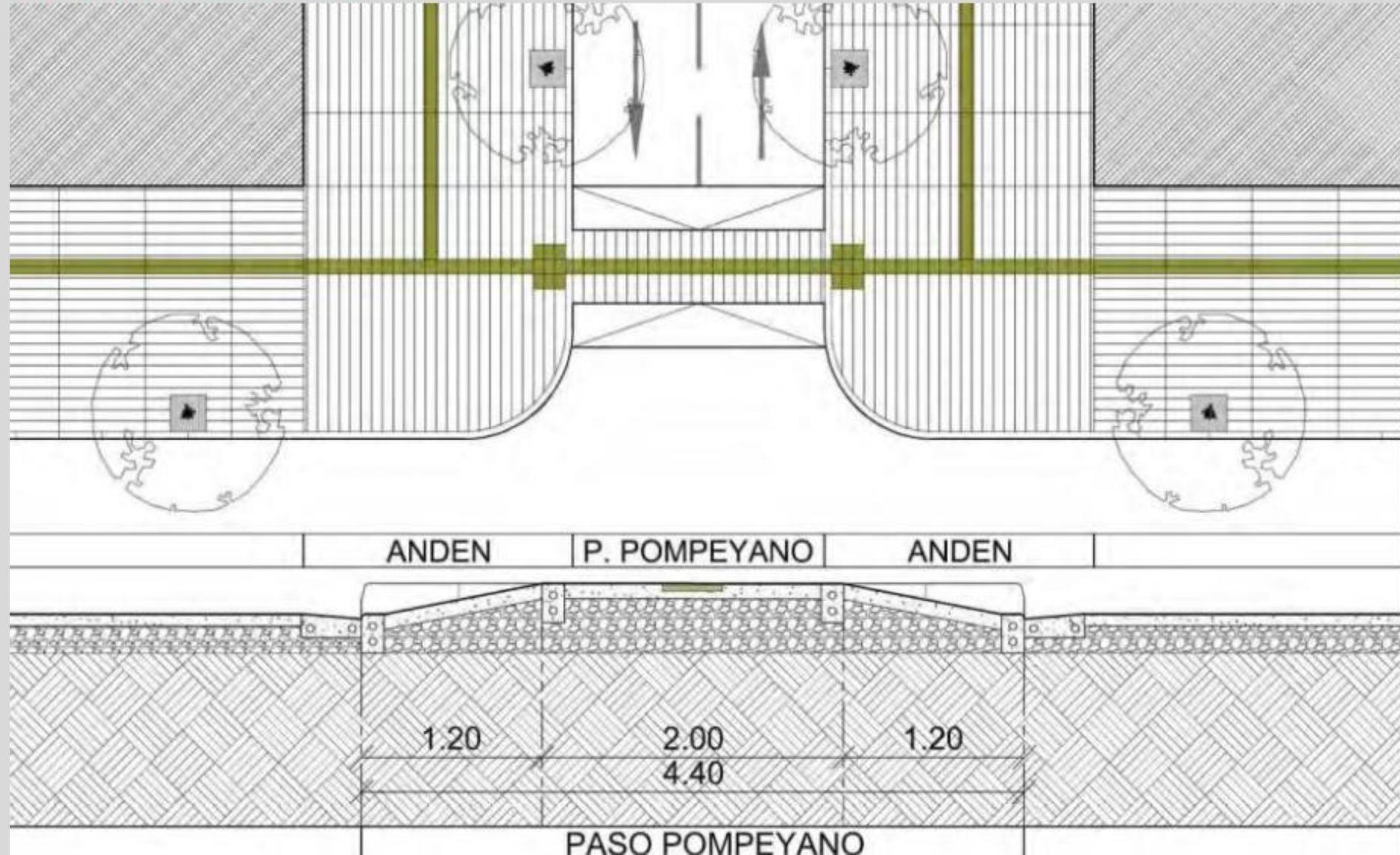
- Se- Franja servidumbre edificación.
- FC- Franja Circulación.
- FA- Franja amueblamiento.
- Cr- Ciclo ruta
- SC- Franja servidumbre calzada
- C - Calzada
- S - Separador



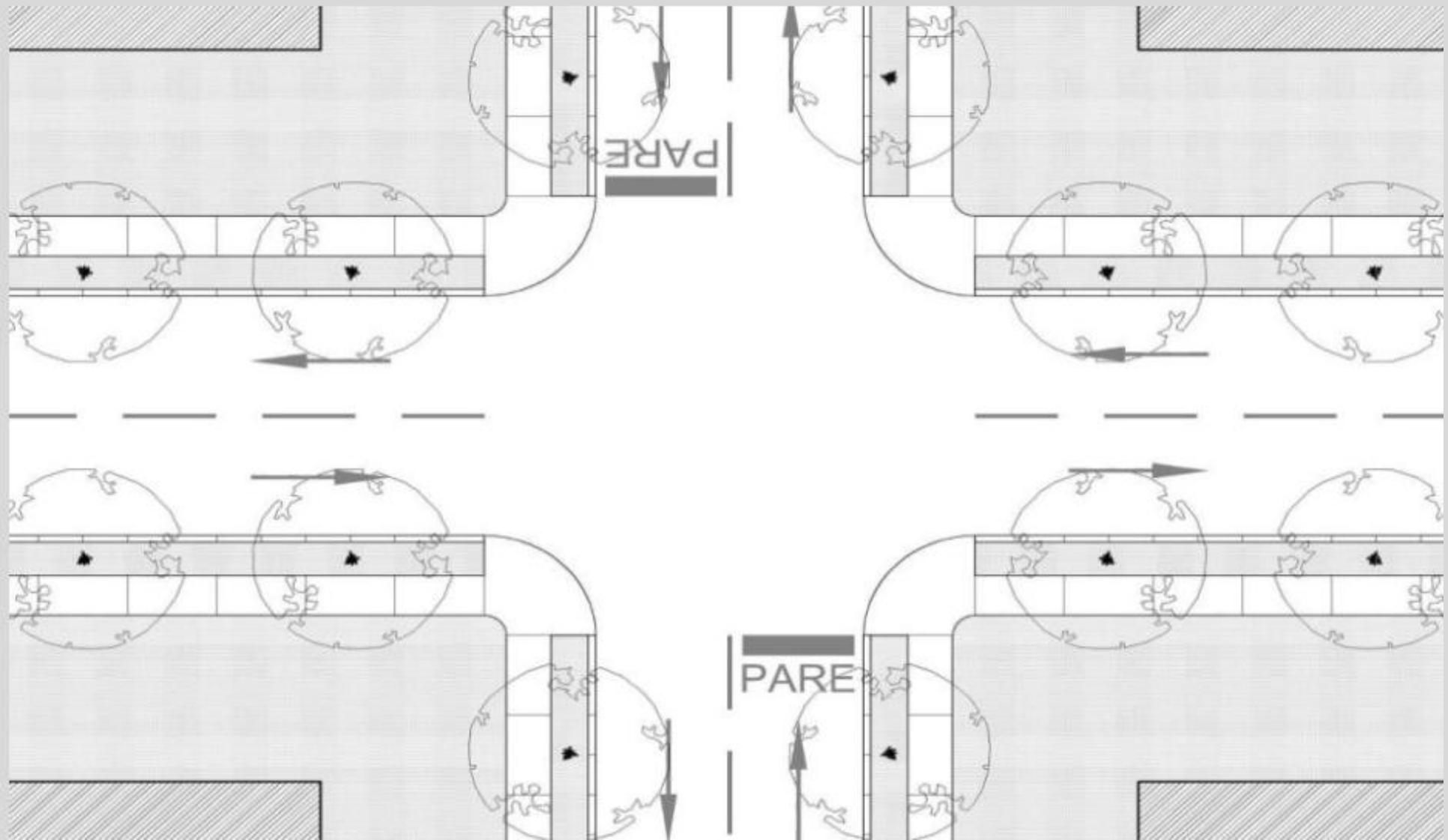
**RAMPA TIPO VADO:**



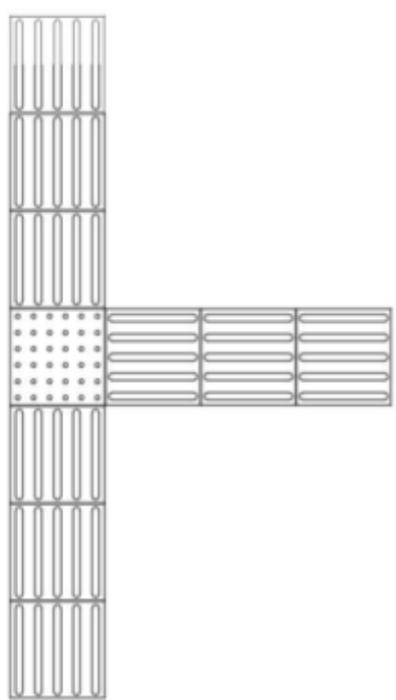
## PASOS POMPEYANO:



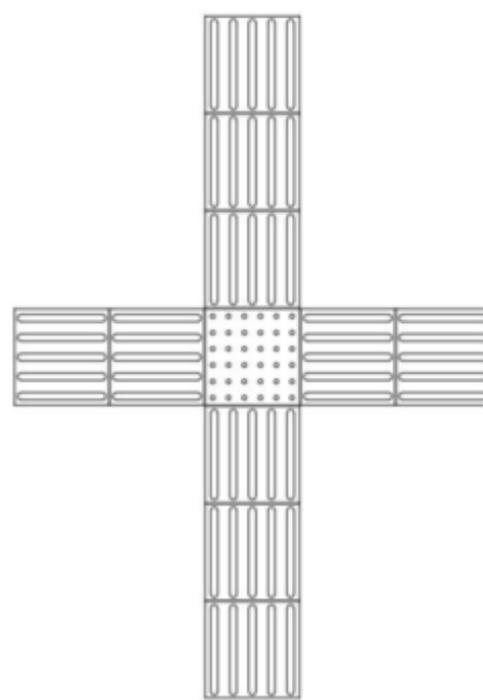
**INTERSECCION VIAL:**



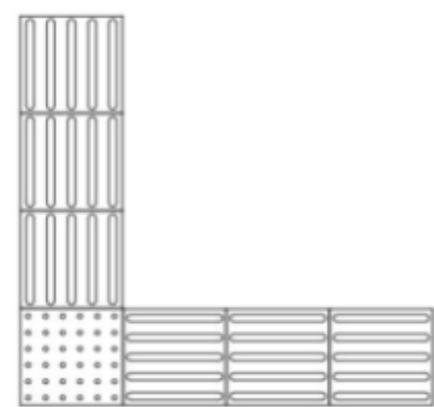
## CAMBIOS EN LA DIRECCION DE FRANJA TACTIL:



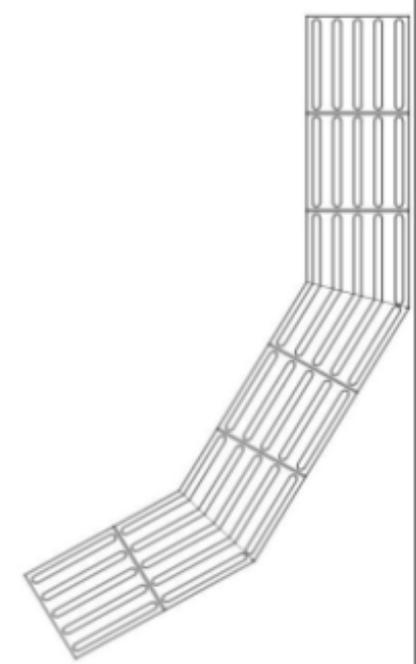
En T



En CRUZ

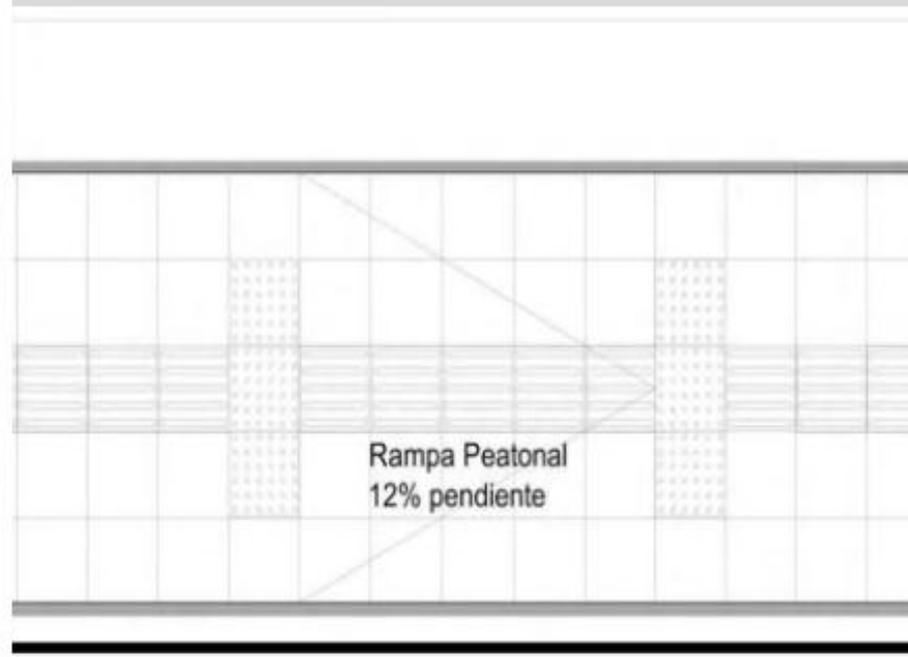
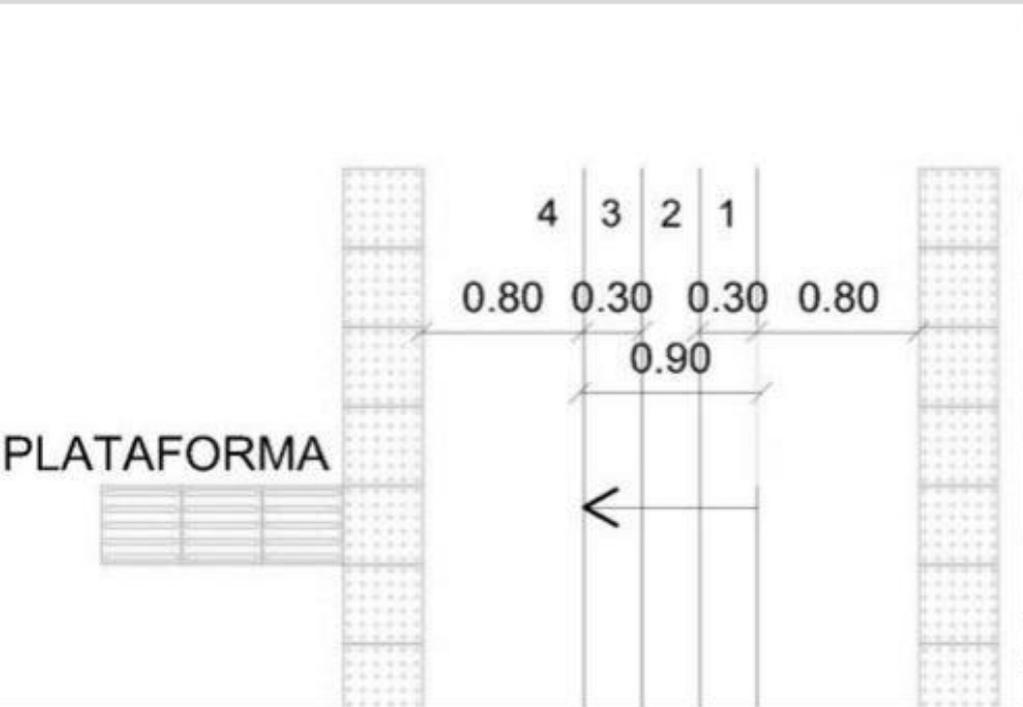


En L



En CURVA

## CAMBIOS DE NIVEL POR ESCALERA:

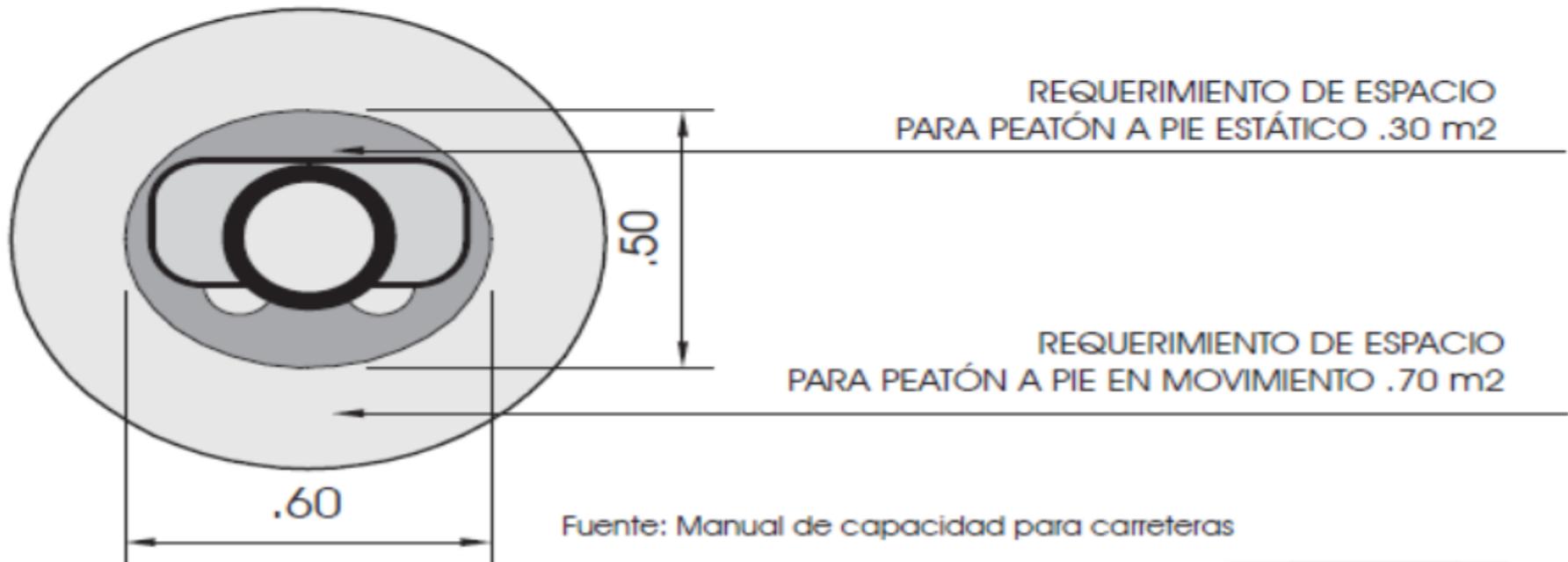


## OBJETIVO:

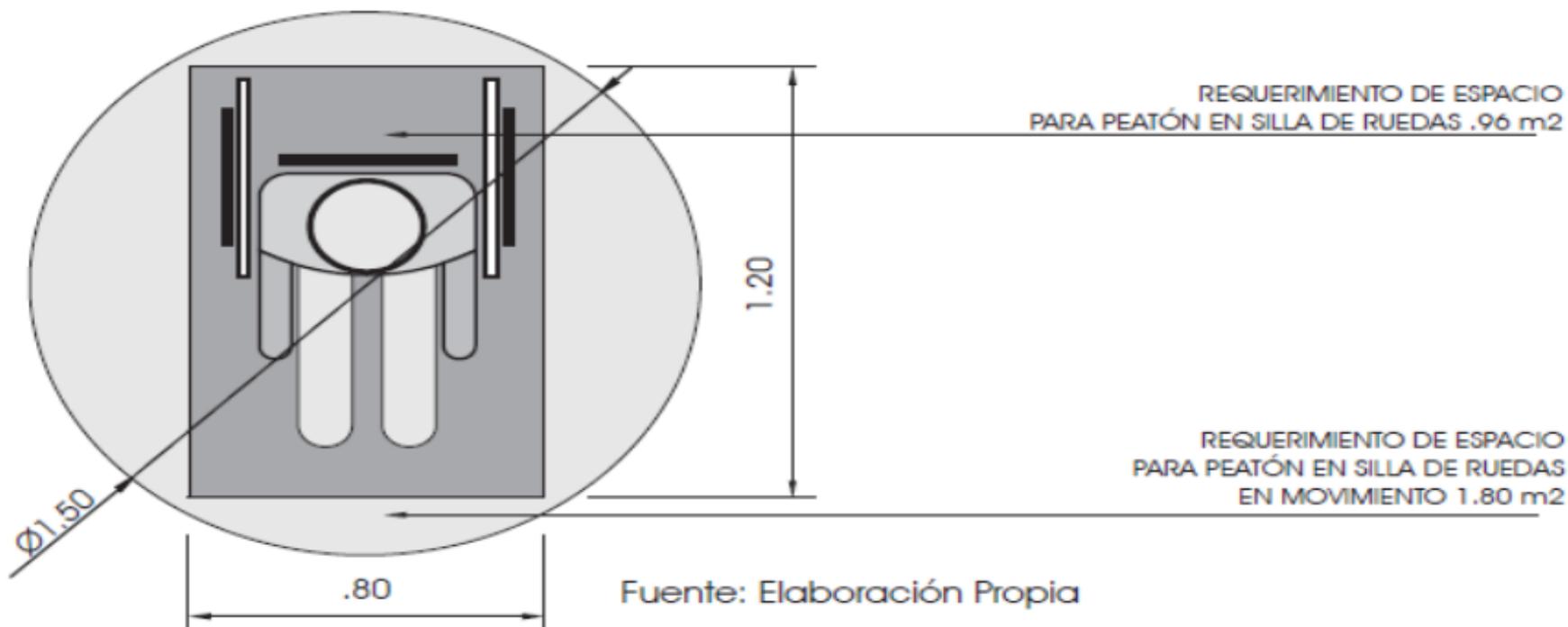
El Instituto de Desarrollo Urbano, conciente de la importancia de la movilidad peatonal dentro del Espacio Público, su definición y caracterización para propiciar el fácil acceso a los diferentes medios de transporte y a las dinámicas urbanas que generan los usos del suelo,..."

## EL PEATON EN LA RED PEATONAL:

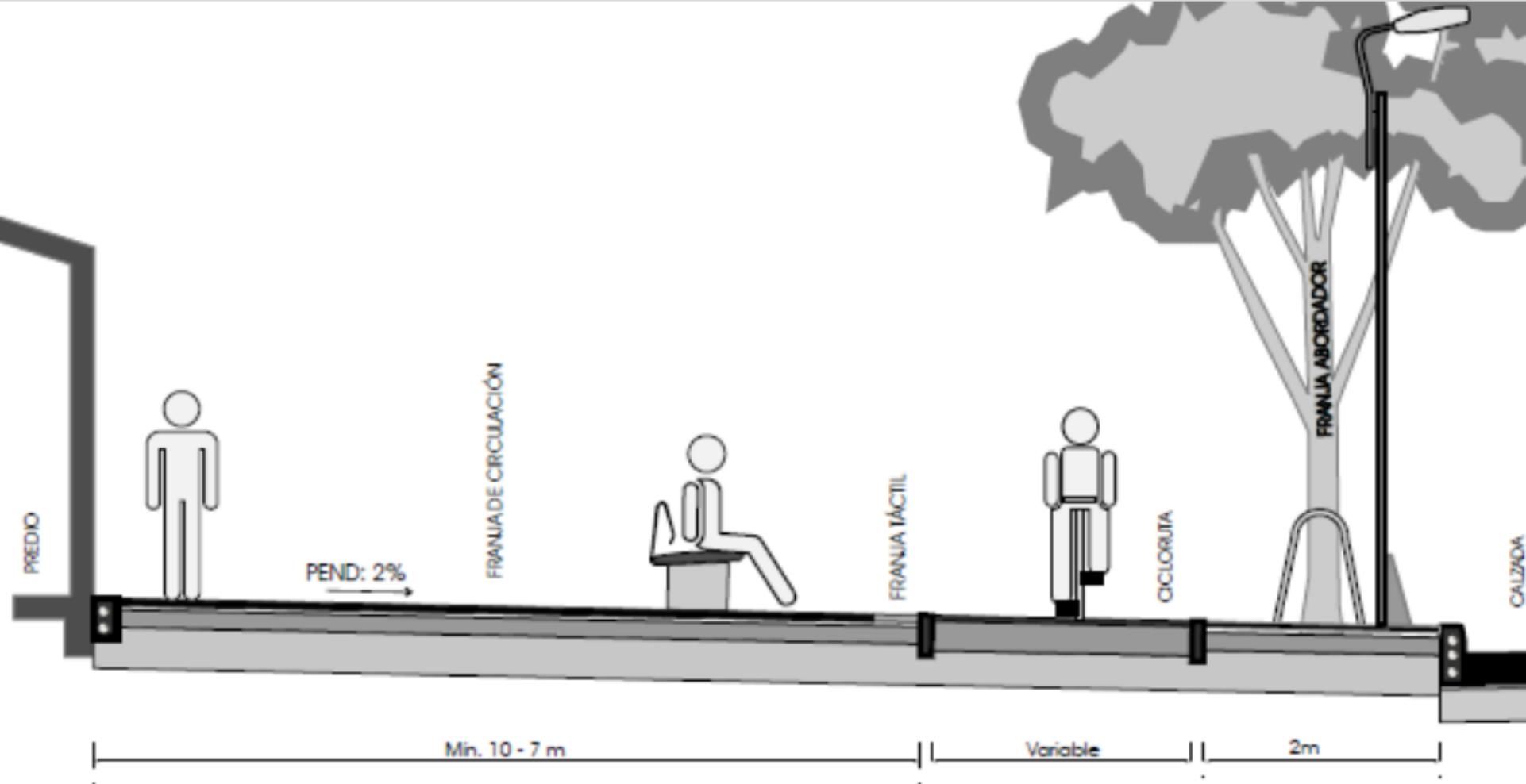
“La forma como se mueve un peatón por la infraestructura peatonal depende de la forma cómo se encuentran vinculados sus espacios contiguos y las posibles alternativas que longitudinal o transversalmente genere una ruta o mapa mental”.



- Si la población de muestra contiene una porción equivalente al 20% de peatones mayores de 65 años, su velocidad se estima en 1.2 m/s.
- Si la población de muestra contiene una proporción mayor al 20% de peatones mayores de 65 años, su velocidad se estima en 1.0 m/s.
- Una rampa del 10% de pendiente, reduce la velocidad en 0.1 m/s
- En andenes a flujo libre, la velocidad de peatones es de 1.5 m/s.

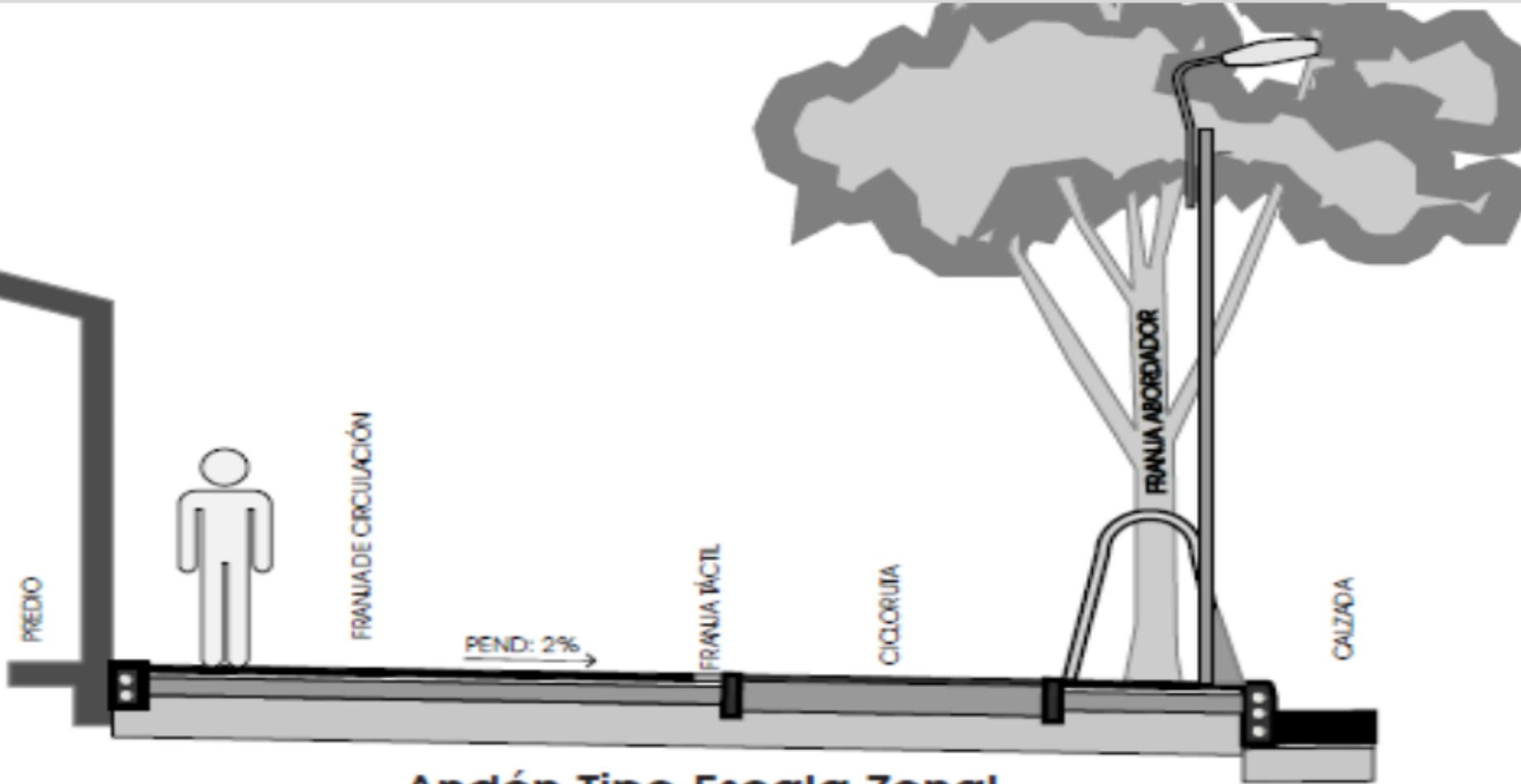


DISEÑO DE ANDEN:

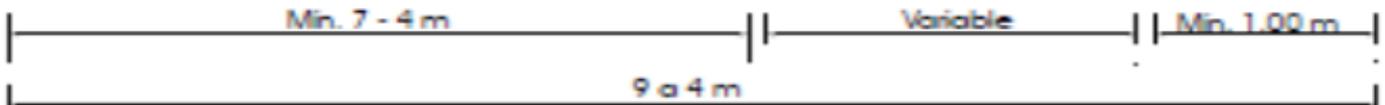


Andén Tipo Escalera Metropolitana

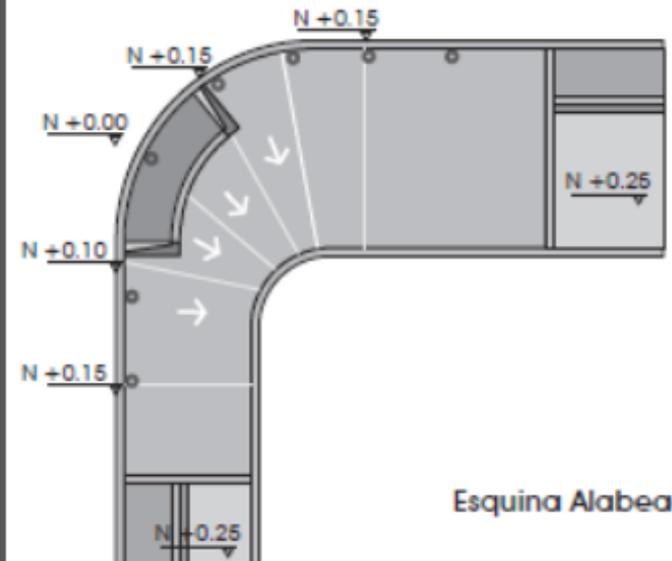
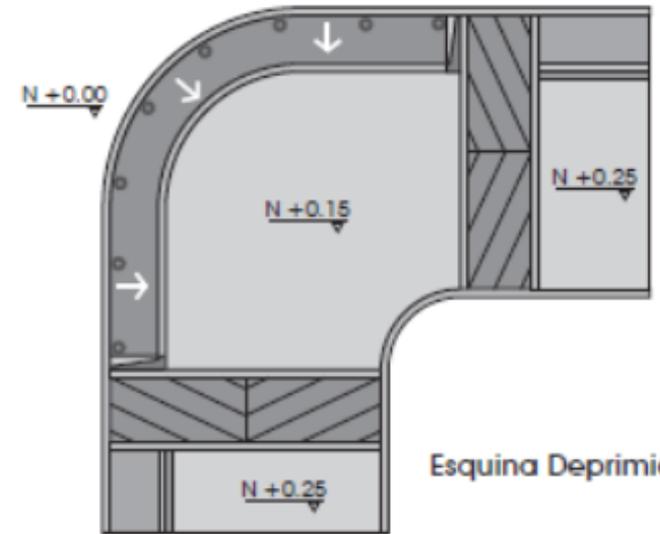
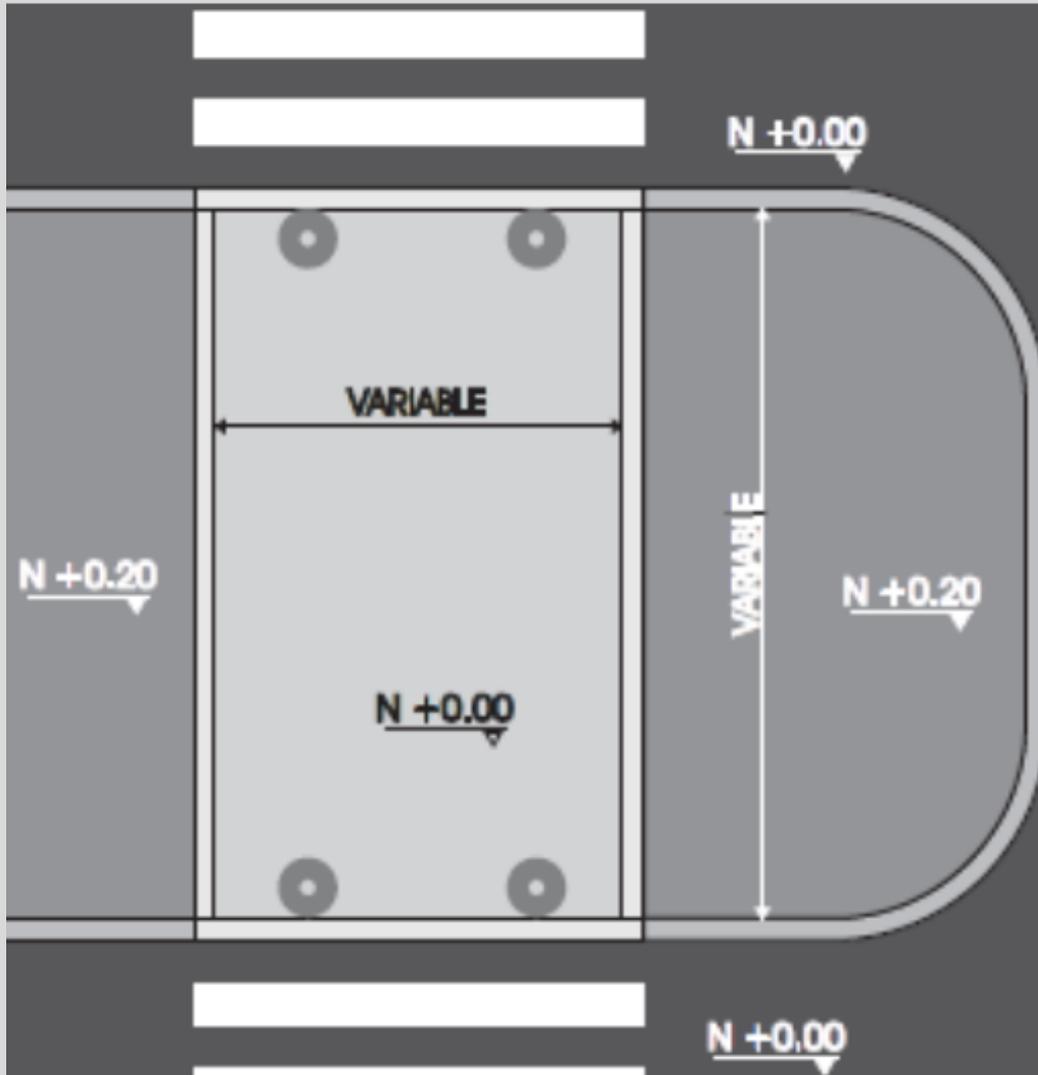
DISEÑO DE ANDEN:



Andén Tipo Escala Zonal



**DISEÑO DE ESQUINA O BOCA CALLE:**



Esquina Deprimida

Esquina Alabeada

CONECTIVIDAD:



Cruce a Riesgo



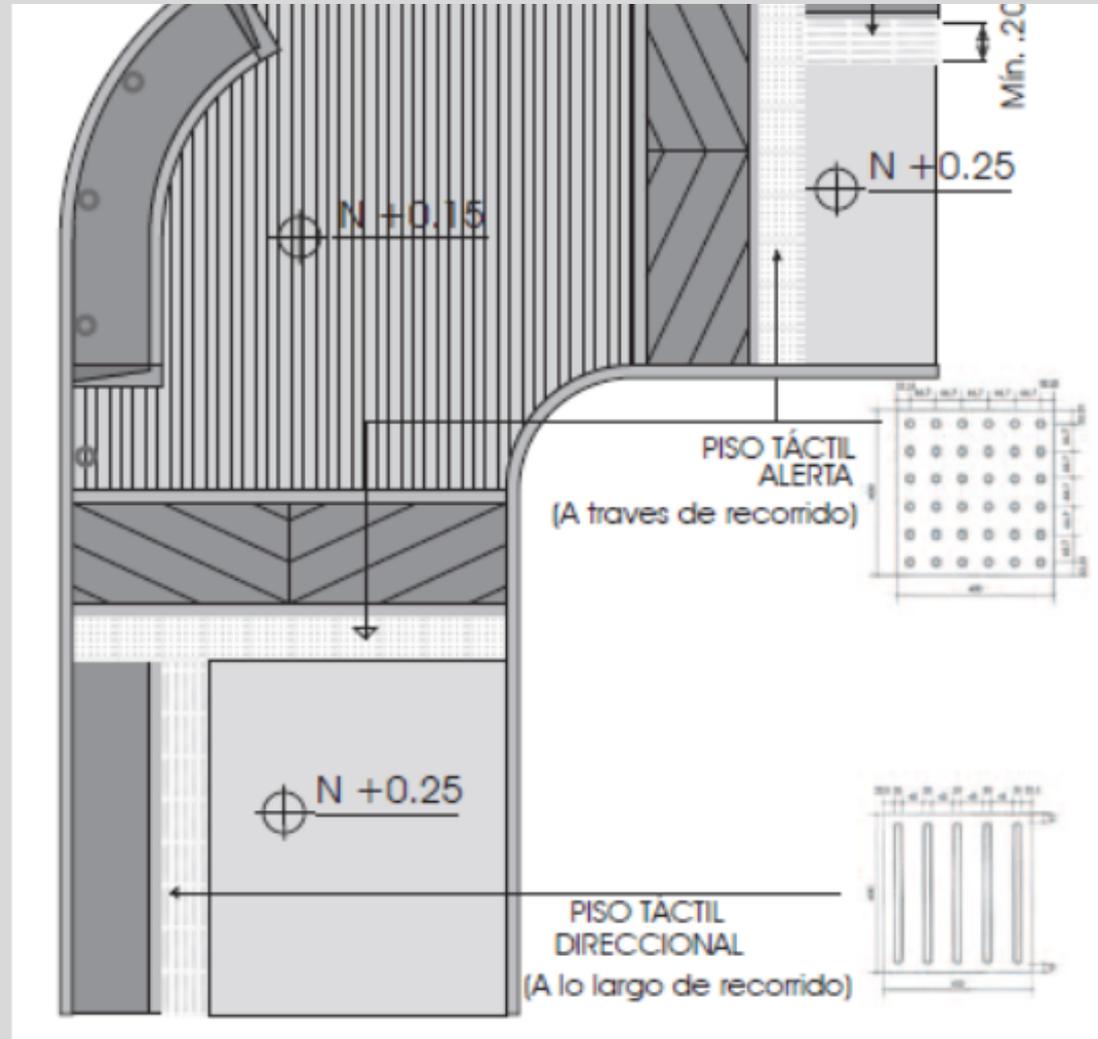
Cruce Semaforizado

## Aspectos Positivos

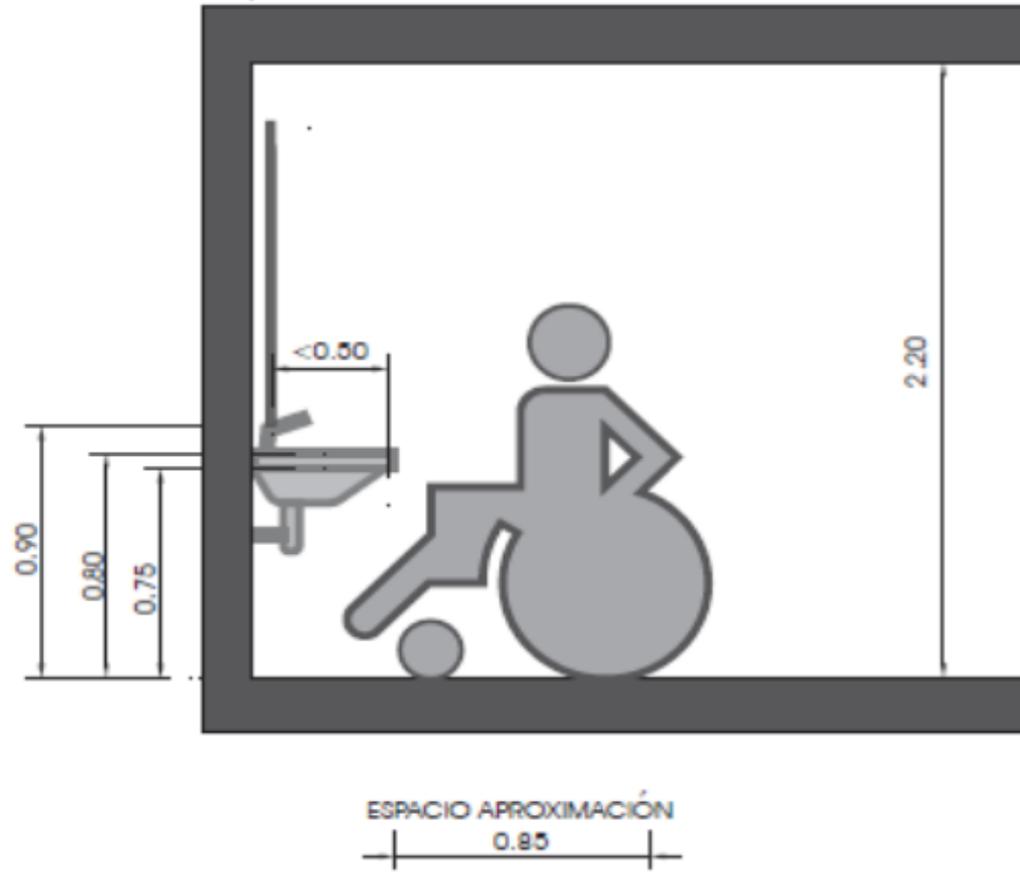
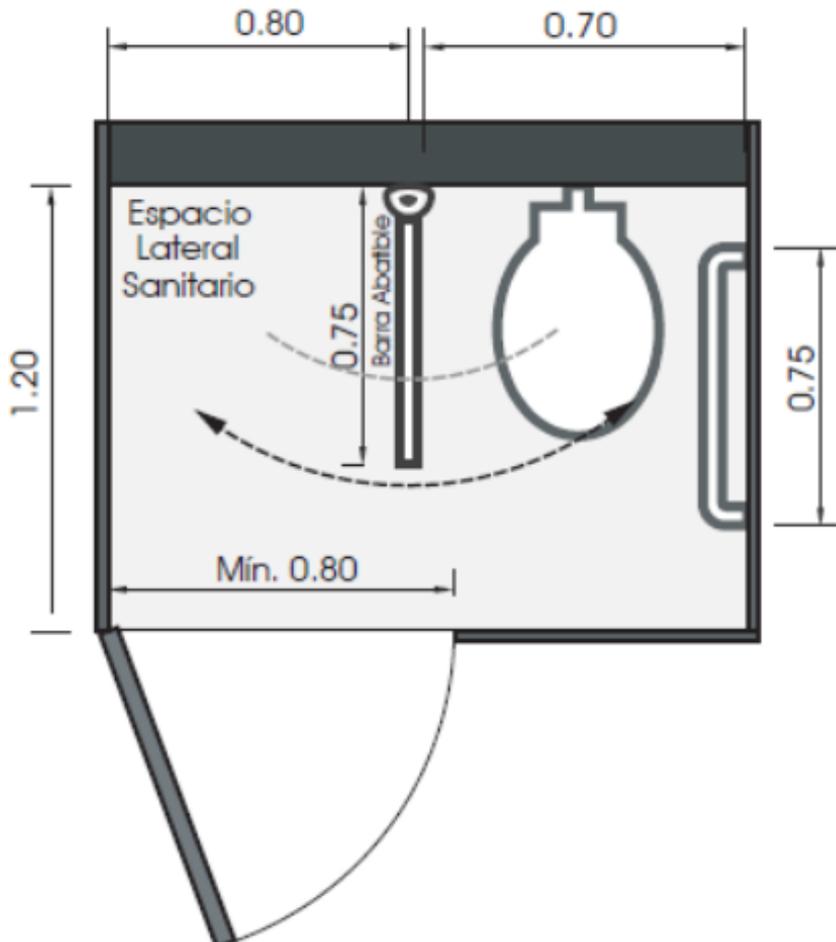
Su implantación facilita la movilidad de peatones con dificultades de visión.

## Negativos

Su implantación correcta requiere de: franjas como guía táctil direccional y como franjas guía táctil alerta.



**BAÑO ACCESIBLE NTC 5017:**



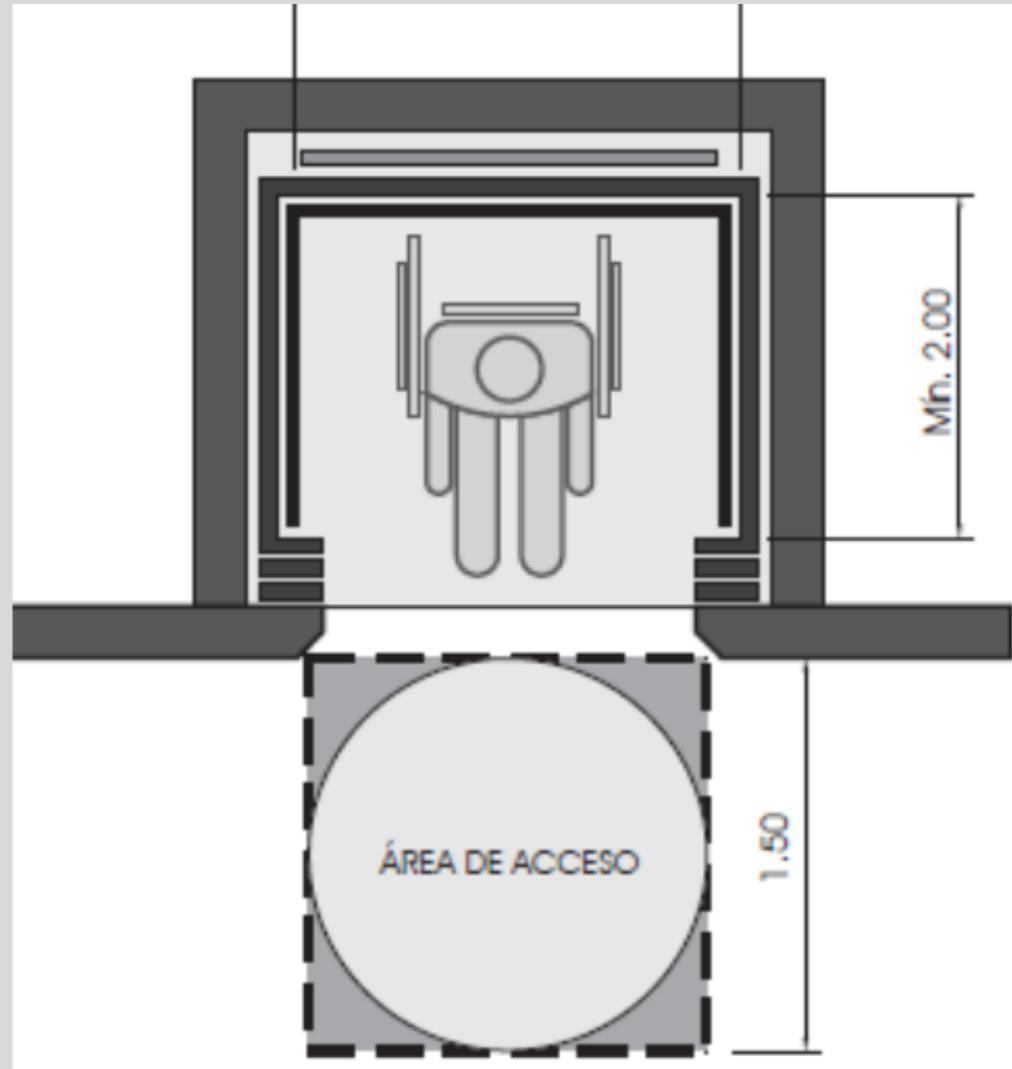
### **Aspectos Positivos**

Cuando no se dispone de área suficiente para ubicar una rampa, su implantación soluciona la movilidad peatonal, generando confort a los peatones.

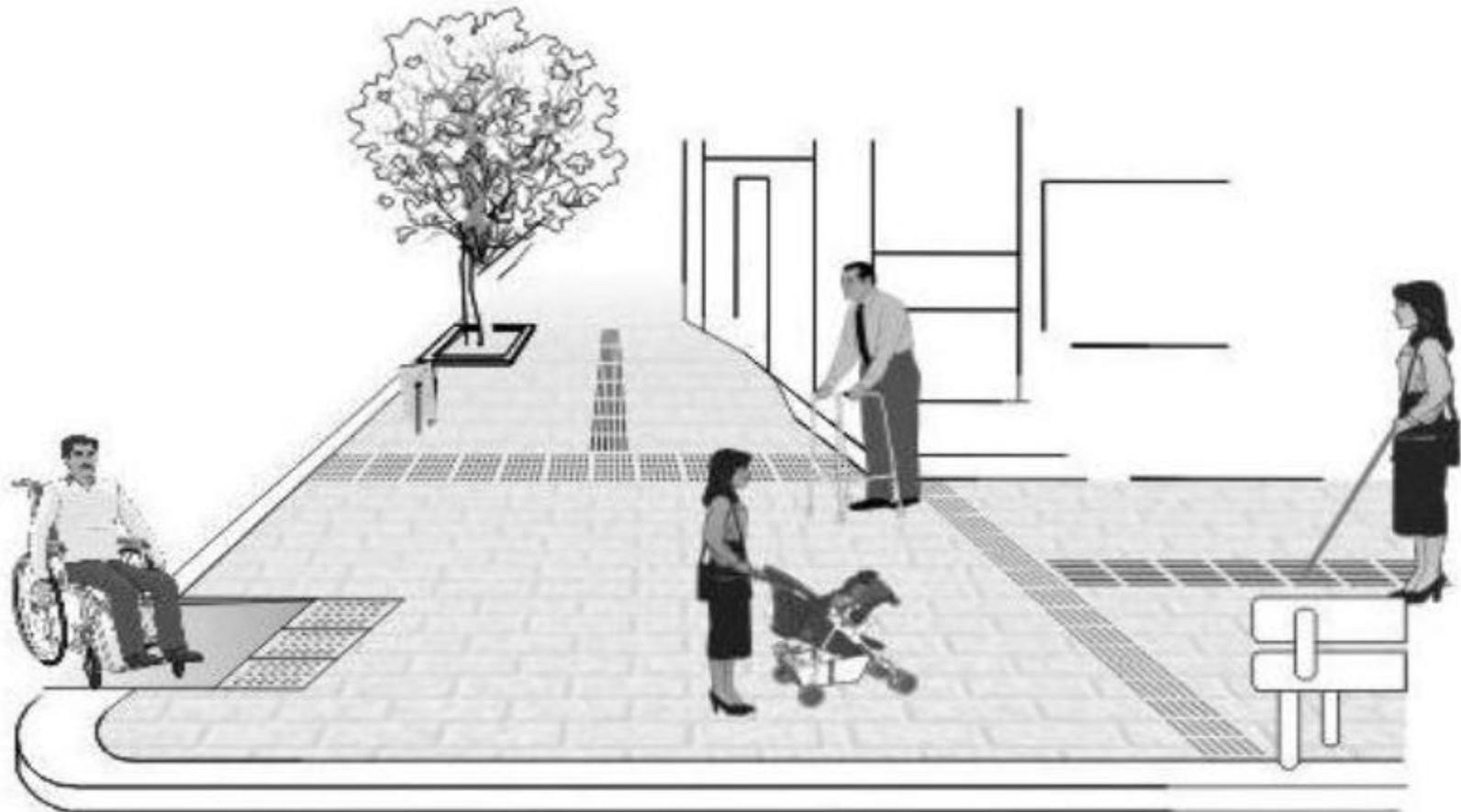
Dimensión de cabina mínima de 1.40 m en sentido de acceso y 1.10 m en sentido perpendicular.

### **Aspectos Negativos**

Su costo de implantación y mantenimiento es alto.



ESPACIO PUBLICO:



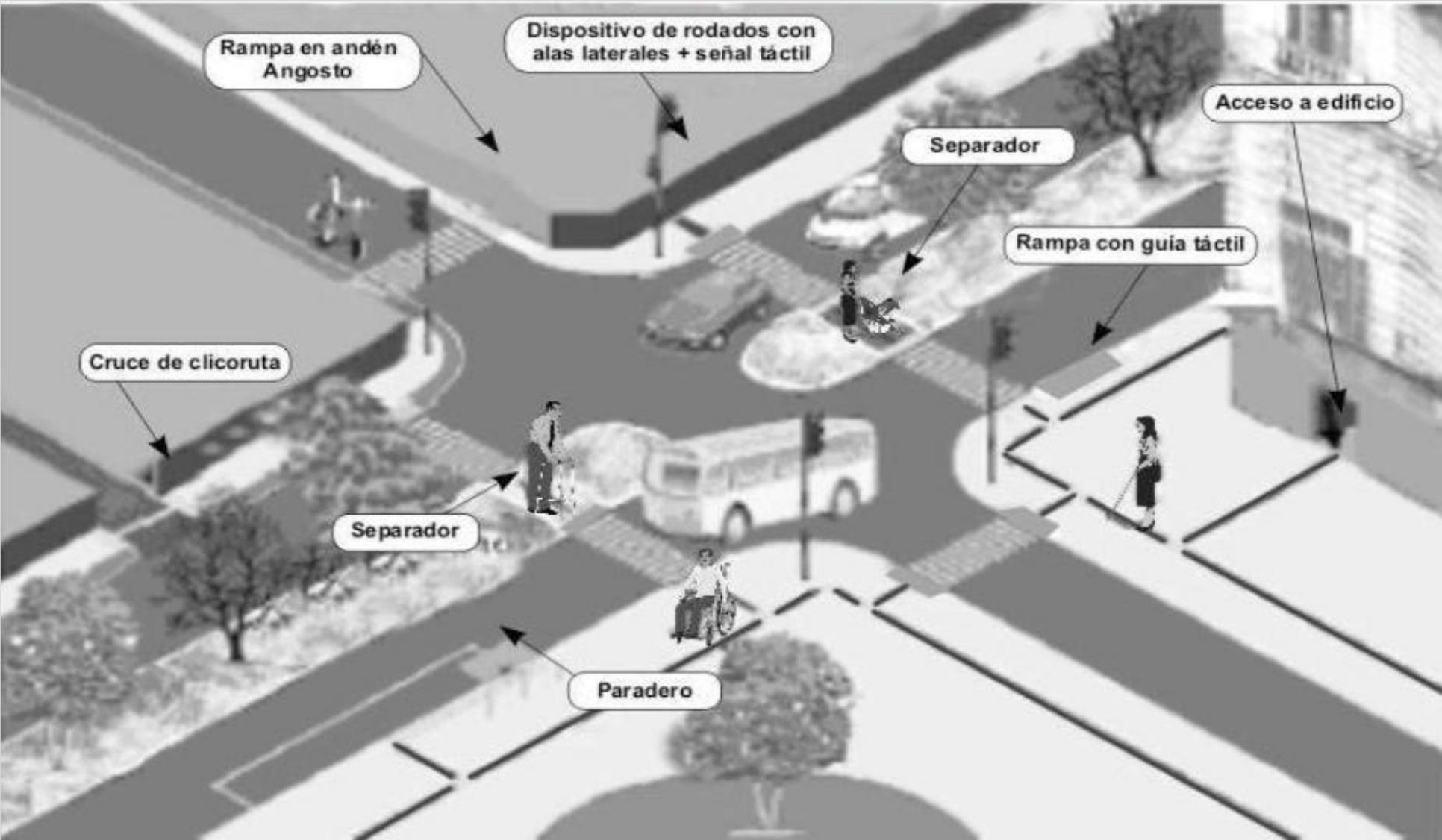
\* En el evento donde se cuente con el área suficiente, la señalización táctil se debe prolongar hasta la rampa

**ESPACIO PUBLICO:**

EXTENSIÓN ANDÉN	PENDIENTE MÁXIMA
10.00 m. a 15.00 m.	6%
3.00 m. a 10.00 m.	8%
1.50 m. a 3.00 m.	10%
1.00 m. a 1.50 m.	12%

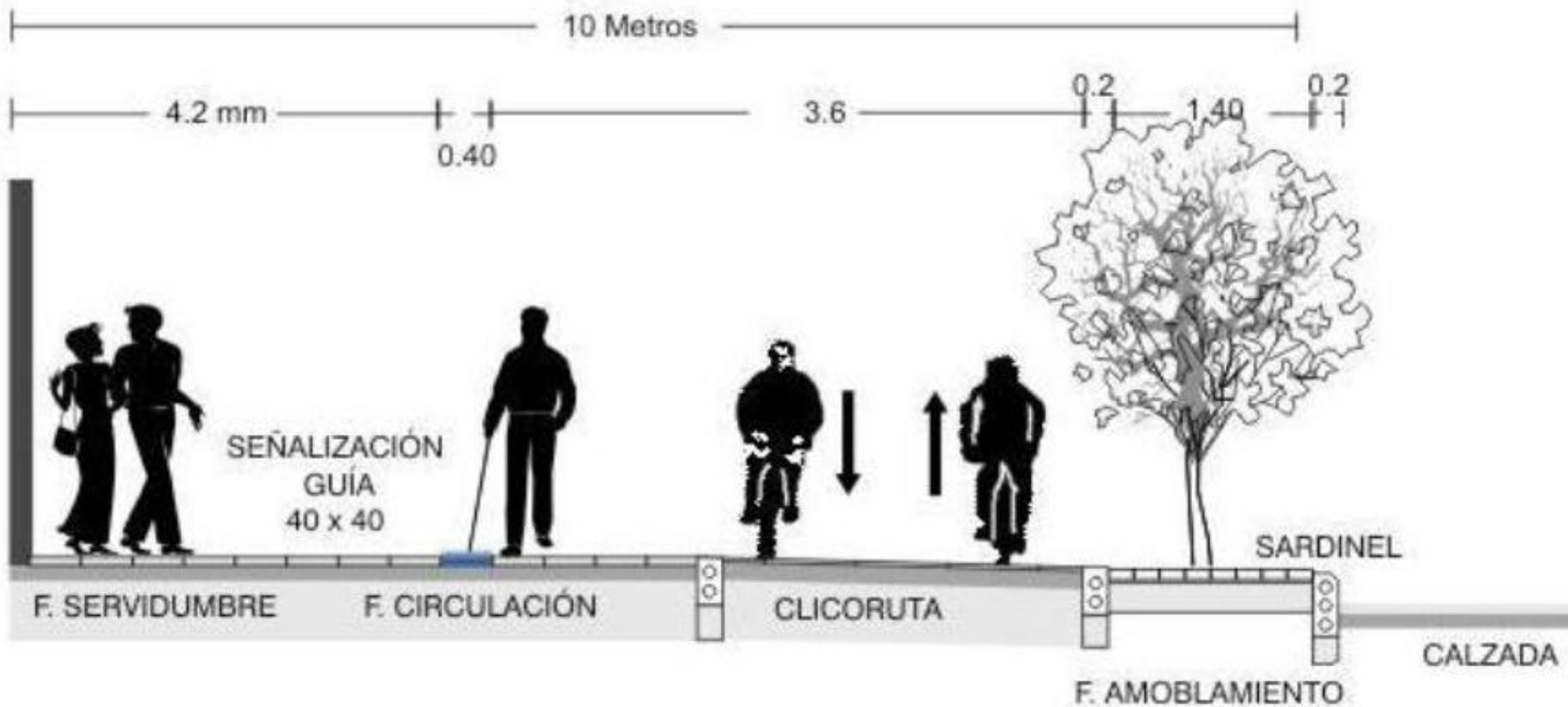
TIPO DE VÍA	BORDILLO
Vías de servicio, barrios, residenciales, calles sin ruta de buses, ni presencia de camiones y pocos peatones.	0.15 mts
Vías arterias y colectoras: calles con rutas de buses, circulación de vehículos con velocidad alta, centros comerciales, avenidas y vías arterias y muchos peatones.	0.20 mts
Terminales de transporte y patios de carga en industrias y comercio con poco volumen de tránsito.	0.25 mts

## CONECTIVIDAD DE RAMPAS EN EL ESPACIO PUBLICO:



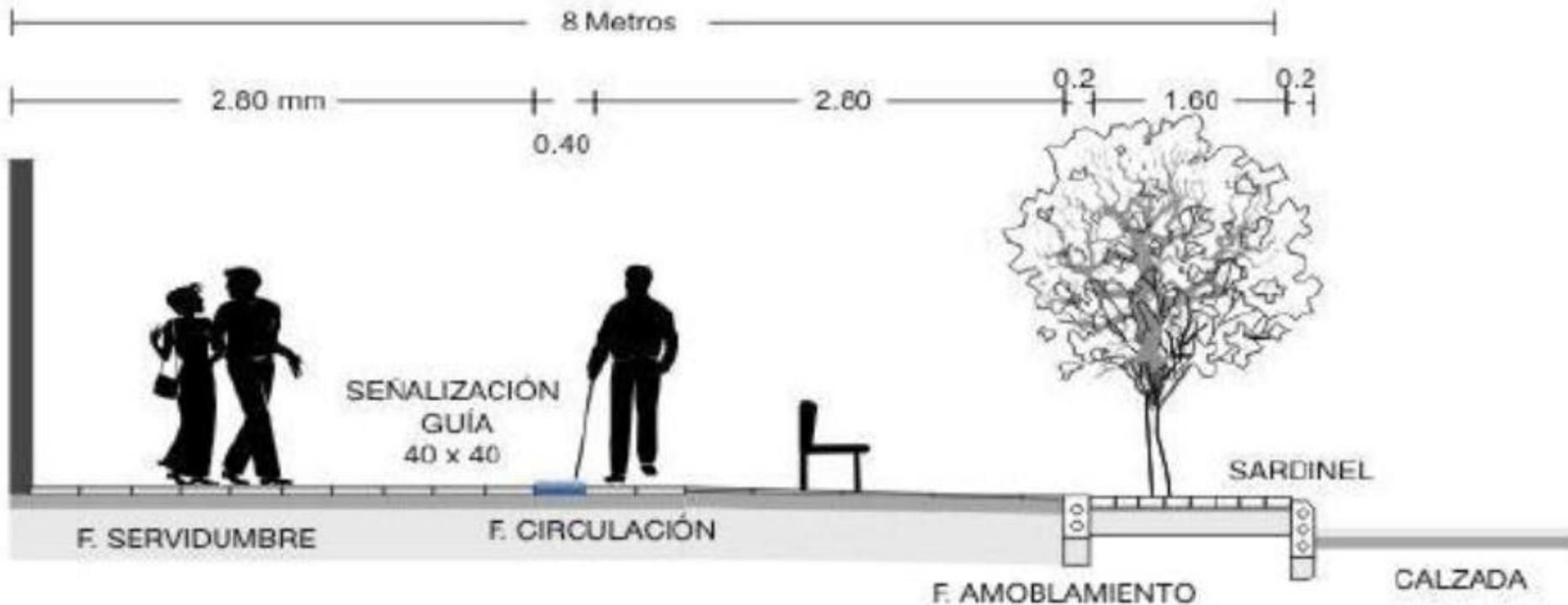
## COLOCACION DE SEÑALIZACION TACTIL EN ANDENES:

### ANDENES DE 10 METROS



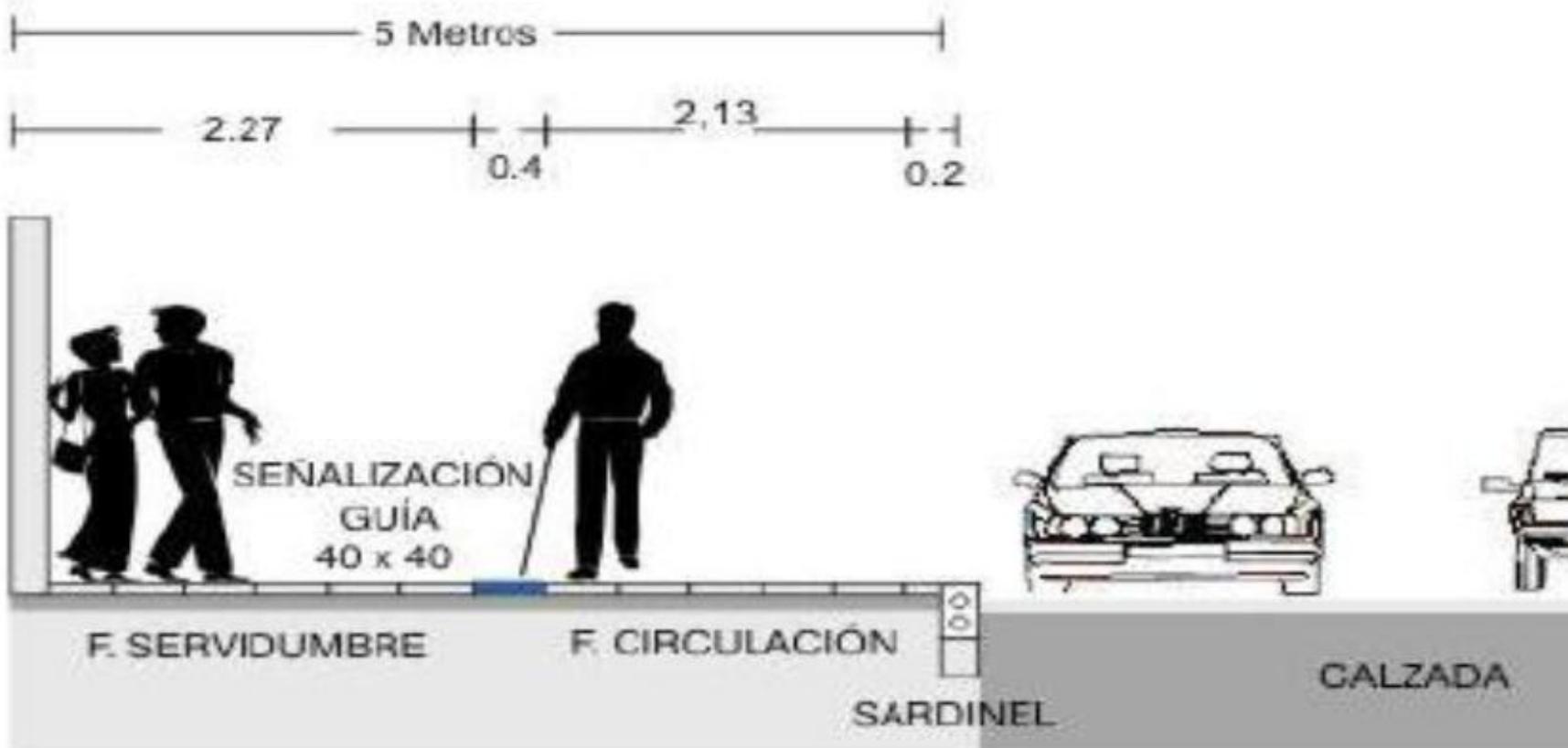
COLOCACION DE SEÑALIZACION TACTIL EN ANDENES:

ANDENES DE 8 METROS



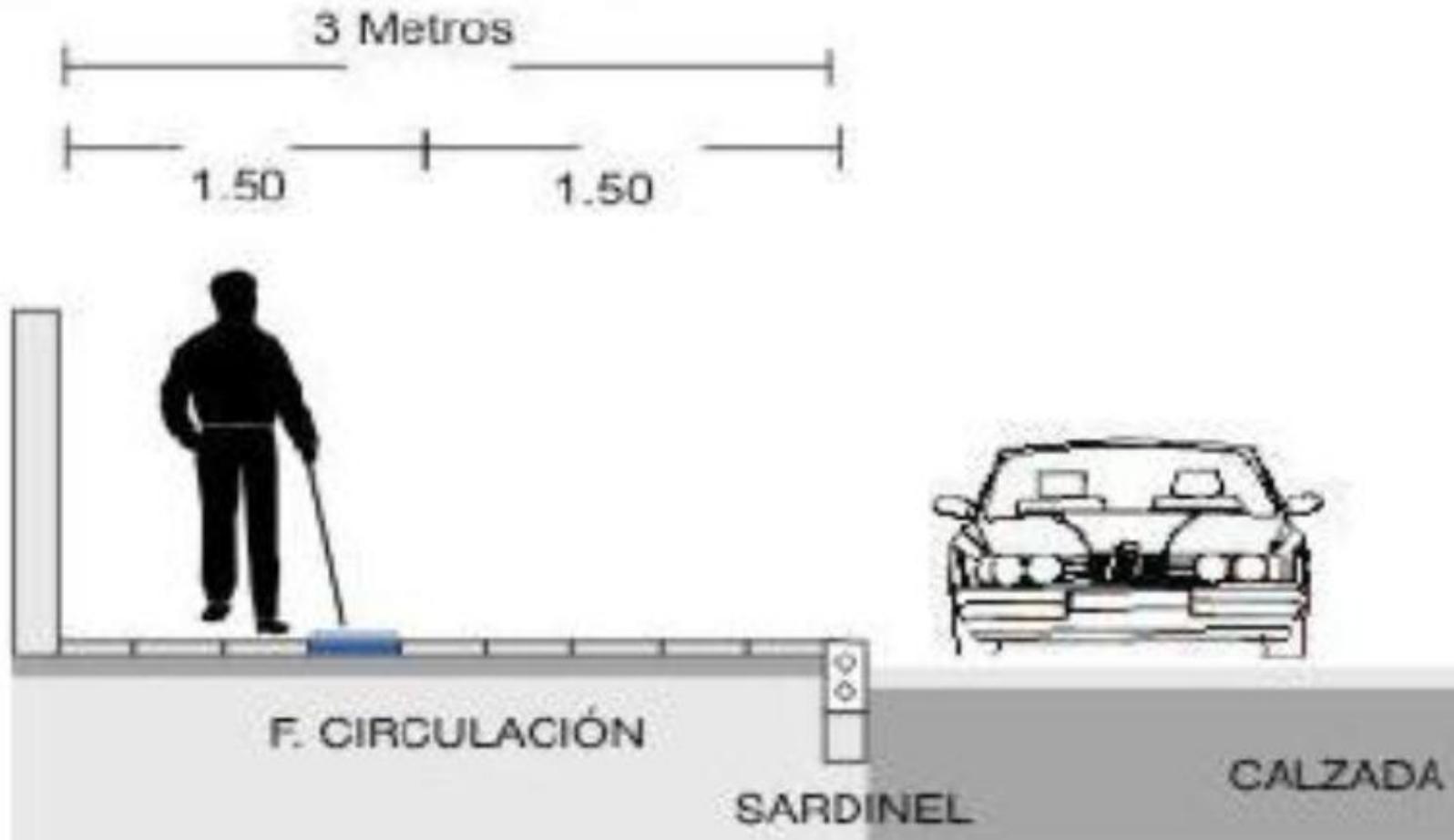
COLOCACION DE SEÑALIZACION TACTIL EN ANDENES:

ANDENES DE 5 METROS



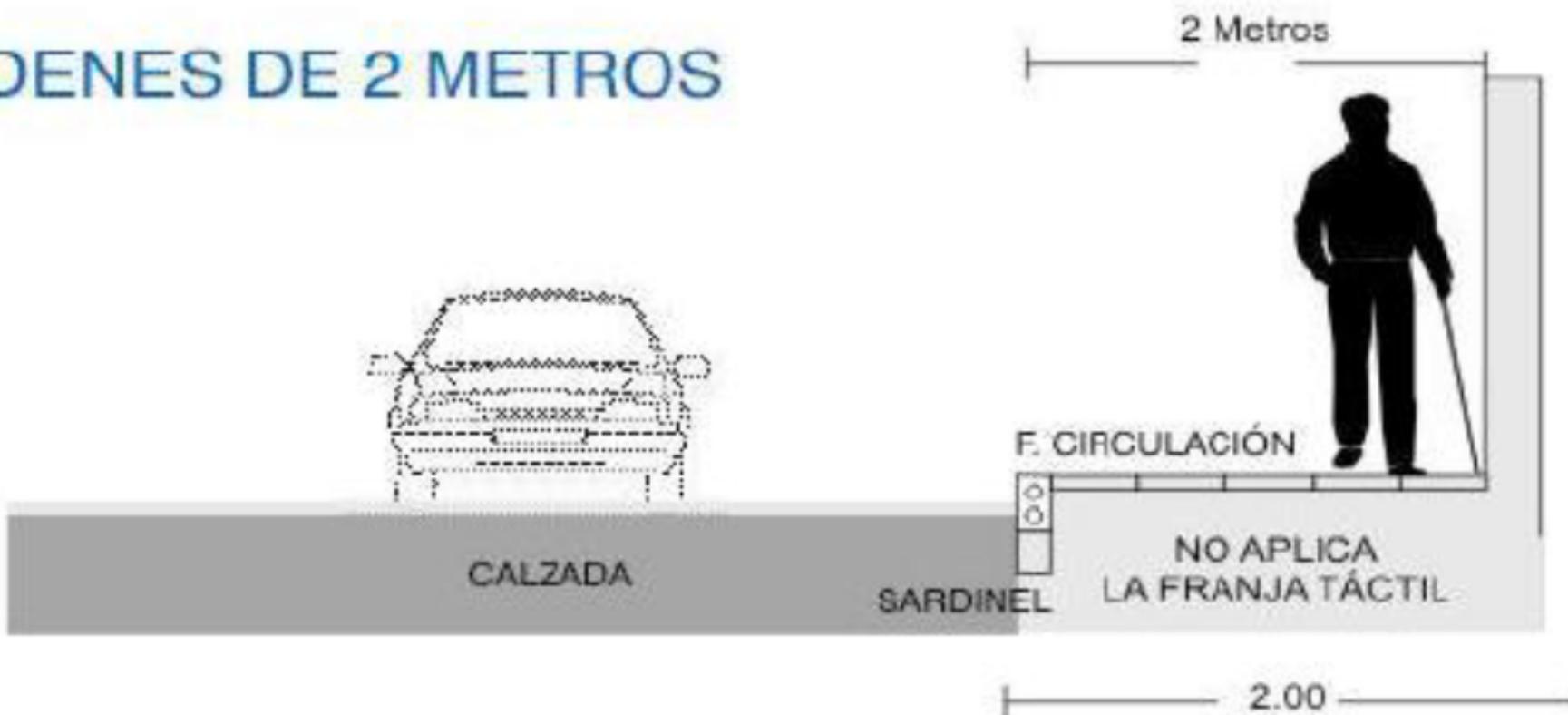
COLOCACION DE SEÑALIZACION TACTIL EN ANDENES:

# ANDENES DE 3 METROS

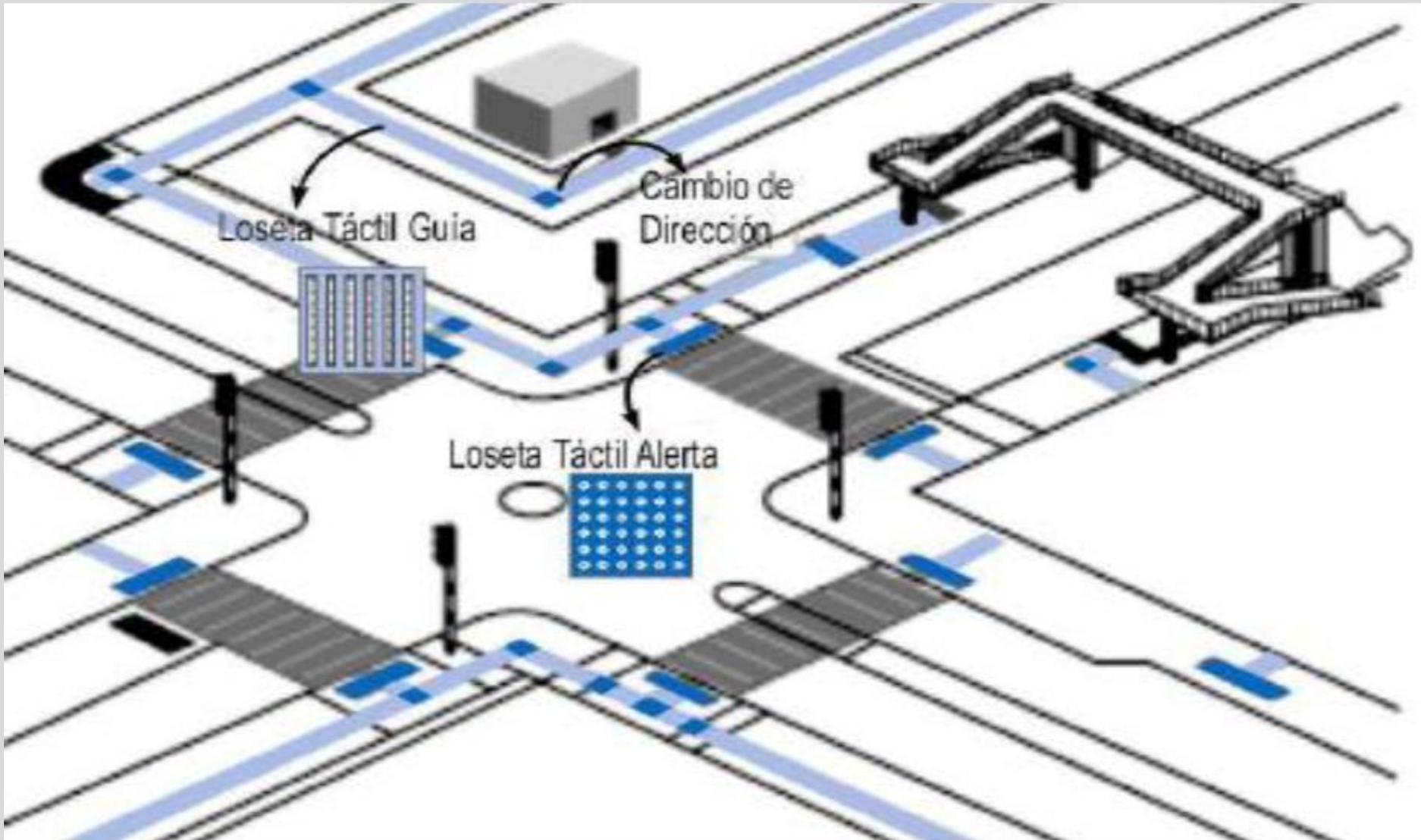


## COLOCACION DE SEÑALIZACION TACTIL EN ANDENES:

### ANDENES DE 2 METROS



INSTALACION DE SEÑALIZACION TACTIL:



# **EDGAR JULIAN HERRERA AGUILAR**

Arquitecto, Universidad del Pacífico.  
Buenaventura, Septiembre de 2012.

Tel. 3173794749  
edgarjulian@hotmail.es  
<http://heraq.wordpress.com>